

25 ינואר 2021  
י"ב שבט תשפ"א

לכבוד :

המזיעים בהליך תחרותי להפעלת קווי אשכול נתניה עירוני – 32/2019

### הנדון: מסמך הבהרות מס' 5

#### חלק א – שאלות ותשובות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במסמך זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במסמך זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך התחרותי וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במסמך זה בלבד, ובמסמכי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במסמך זה אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך התחרותי אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מסמך זה נשלח לכל המזיעים הפוטנציאליים בהליך.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

לכבוד :  
משרד התחבורה

הנדון : מסמך הבהרות מספר 5 הליך תחרותי 32/2019 להפעלת קווי אשכול נתניה עירוני - אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות מספר 5, המהווה חלק ממסמכי הליך.

\_\_\_\_\_  
תאריך

\_\_\_\_\_  
שם המציע

\_\_\_\_\_  
חתימה

חלק א – מענה על שאלות הבהרה

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	נספח / במכרז	#
<p>אין שינוי במסמכי ההליך.</p>	<p>נבקש להבהיר מתי דרישות המינימומיות לכך שאוטובוס ייחשב ככזה שהורכב בארץ לצורך סעיף זה.</p>	<p>28.5.3.2</p>	<p>חלק ג' – הליך בדיקת ההצעות</p>	<p>1.</p>
<p>המודד עודכן כך שיקף את פערי התעריפים בין מחירי הארגיה (חשמל אל מול דלק).</p>	<p>משקל רכיב החשמל בסל מודד מחירי התשומות הינו 1.79% בלבד. לאור העובדה שכמחצית ממצבת האוטובוסים באשכול הינם אוטובוסים המונעים בחשמל ולא בדלק, המשקל שניתן לרכיב החשמל כאמור אינו משקף את עלויות החשמל המשמעותיות הכרוכות בהפעלת האשכול. כך גם משקלו של רכיב הדלק במודד מחירי התשומות לא עודכן ביחס להליכים קודמים, אשר כללו אוטובוסים המונעים בדלק בלבד. נבקש לעדכן את מודד מחירי התשומות כך שיינתן משקל רב יותר לרכיב החשמל ומשקל נמוך יותר לרכיב הדלק, בהתאם לתמהיל העלויות הכרוכות בהפעלת האשכול.</p>	<p>49 הגדרת "מודד מחירי התשומות"</p>	<p>חלק ה' – תעריפים הנחות ודרישות כספיות</p>	<p>2.</p>
<p>אין שינוי במסמכי ההליך.</p>	<p>בהתאם לסעיף 1(א)1(א)1(א)3(א)1 לספח י"ד הסכם הליסינג יוסב לזוכה בהליך, אשר יידרש לשלם מקדמה בסך 10% מעלות האוטובוס.</p>	<p>1 ( עקרונות להסכם ליסינג);</p>	<p>נספח י"ד (הסכמי ליסינג)</p>	<p>3.</p>

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	נספח / במכרז	#
מצורפים נספחים 1 ו-3 מעודכנים	<p>1. מסמכי המכרז וההבהרות שהפצתם כוללות מספר סתירות, וזאת כמפורט להלן:</p> <p>א. פעים באורכי המסלולים</p> <p>ב. פעים בתחנות המוצא</p> <p>2. למען הנוחות סימנו את הפעים, כמפורט להלן.</p> <p>3. במסמך הבהרות 3 ששלחתם, ניתן מענה חלקי לפעים. בוסף, לא העברתם נספחים עדכניים. נודה על עדכון ביחס לנקודת ההתייחסות הנכונה. בוסף נודה על קבלת נספחים עדכניים, בשם לב לפעים ולעמודתכם לגבי פעים אלו, על מנת שיוכל להשלים את התכנון</p>	נספח ב' להסכם ליסינג		
	<p>4.</p>		נספח ב'	

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	נספח / מכרז	#
ראה מענה מס' 2 לשאלות הבהרה – שאלה 44.	<p>והאופטימיזציה.</p> <p>במסגרת הכנת ההצעה התפעולית.</p> <p>על פי נספח י"ד, 'כאמור בסעיף 38.3.10 <u>הממשלה תחייב את המפעיל האחד, שאלי יוסב הסכם הליסינג, לחתום על הסכם הסבה של האוטובוסים במסגרת הסכם אשר ייחתם בין המצע לחברת הליסינג בהתאם לעקרונות המפורטים</u>'. (ההדגשות לא במקור)</p> <p>עם זאת, מסעיף 38.3.10 (ומות-מסעיפים אחרים בסעיף 38), נשמטה ההוראה המציינת <u>מהו מספר האוטובוסים שאותו הממשלה תחייב את המפעיל שאלי יוסב הסכם הליסינג לחתום על הסבתם בסוף תקופת ההפעלה של הליך זה.</u></p> <p>הוועדה מתבקשת להבהיר מהו מספר האוטובוסים שאותם הממשלה תחייב את המפעיל האחר להסב אליו מהזוכה בהליך בתום תקופת ההפעלה.</p>	38.3.10 ; נספח י"ד	חלק ד' 5.	
ראה פרוט בנספח החשמול.	<p>על פי הוראות מסמכי ההליך והתשובה לשאלת הבהרה מס' 34 במסמך הבהרות 2 ולשאלת הבהרה מס' 3 במסמך הבהרות 3, להבנתנו חלוקת האחריות בין המשרד ובין המפעיל היא כמפורט להלן:</p> <p>במסגרת אחריות המשרד לספק תשתית וצורת נכלל:</p> <p>1. הזמנת חיבור חשמל מתח גבוה ותשלום לחי"י בגין ביצוע החיבור ;</p>	סעיף 37.2 ; נספח חשמול ; מסמכי הבהרות מס' 3-12	חלק ד' נספחים	6.

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	נספח /מכרז	#
	<p>2. ביצוע, רכישה והתקנה של מרכזי אנרגיה הכוללים שנאים, ציוד מתח גבוה ולוחות חשמל ראשי (כולל המבנים);</p> <p>3. ביצוע הצגת ממרזי האנרגיה ועד לעמדות הכבלה.</p> <p>4. כל שאר עבודות התשתית הנדרשות (ככל שנדרשות) לצורך חיבור החשמל מרשת החשמל ועד לעמדות הטעינה.</p> <p>במסגרת אחריות המפעיל לספק את עמדות הטעינה, נכללת רכישה והתקנה של עמדות הטעינה, עלויות התחזוקה של עמדות הטעינה ותשלום עבור העלות השוטפת של צריכת החשמל (על חשבון המפעיל ולא כלול במסגרת עלות החניון שהמציעים מונחים להניח בסך 3.5 מיליון ש"ח), וכן, באחריות המפעיל לבצע את השחלת הכבלים בצגרת בטווח שמעמדות הטעינה עד למרכזי האנרגיה במבנה(ים) הממוקס(מים) בחניון.</p> <p>אם כוונת הוועדה היא לחלוקת אחריות ועלויות אחרת מהמפורט לעיל, הוועדה מתבקשת לתקן מסמכי ההליך התחרותי באופן שיבהיר במפורש את חלוקת האחריות והעלויות בין המפעיל והמשרד.</p>			

#	חלק במכרז	נספח /	סעיף	שאלה/הבהרה	תשובה
7.	מסמכי הבהרות 2-4			<p>מרשתת לא קיבלה (ולא עלה בידה לאתר באתר האינטרנט) במסגרת ההליך שבנדון מסמך הבהרות מס' 1. נבקש לוודא כי המסמך אשר הוגדר כמסמך הבהרות מס' 2 הנו הראשון אשר נשלח על ידיכם.</p>	<p>מסמך הבהרות 1 קיים במנוי"ף תחת הכותרת :</p> <p><b>" מסמך השלמות – הליך תחרותי מספר 32/2019 לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים באשכול נתניה עירוני"</b>  מורסם ביום 9 בנובמבר 2020.</p> <p>ראו אישור יועצים בחלק ב' למסמך זה.</p>
8.	מסמכי הבהרות 2 - 4 + סעיף 9 למכרז		סעיף 9 למכרז	<p>מסמכי הבהרות 2-4 לא כללו התייחסות אל רשימת היועצים של מרשתת אשר נמסרה לכם על ידינו ביום 25.11.2020. נודה לקבלת אישורכם לרשימת היועצים הנ"ל בהקדם.</p>	<p>א. ההערה מקובלת.</p> <p>ב. בהתאם להגדרה בסעיף 2 אוטובוס חשמלי הוא אוטובוס עירוני רגיל בעל מערכת הינע חשמלית. הדוגמה שהוצגה שגוייה. אם סה"כ מצבת האוטובוסים העירוניים הרגילים המוצעת הכוללת (בעלי הינע חשמלי או אחת) היא 100 מספר האוטובוסים החשמליים מתוכה יהיה 50.</p>
9.	מסמכי הבהרות 28.5.3.1 + 38.2.9 סעיף הגדרות למכרז + מענה לשאלת הבהרה 37			<p>א. תשומת לב הועדה מופנית לעובדה כי בסעיף 28.5.3.1, נרשם "אוטובוסים בינעירוניים" למרות שעסקינן באשכול עירוני. מתבקש, אפוא, לתקן את הסעיף.</p> <p>ב. במסמך הבהרות מס' 2, עודכן סעיף 38.2.9 כך שמספר האוטובוסים החשמליים לא יפחת מ 50% ממספר האוטובוסים העירוניים באשכול, ובנוסף עודכן כי במקום אוטובוסים עירוניים ירשם <u>אוטובוסים עירוניים רגילים</u>. נוכח האמור, ובשים לב לעובדה שבסעיף ההגדרות במכרז (סעיף 2) ישנה הפרדה בין "אוטובוס עירוני רגיל" לבין "אוטובוס עירוני חשמלי" – נוצרה אי בהירות מסוימת בנוגע ליחס הנדרש,</p>	<p>א. תשומת לב הועדה מופנית לעובדה כי בסעיף 28.5.3.1, נרשם "אוטובוסים בינעירוניים" למרות שעסקינן באשכול עירוני. מתבקש, אפוא, לתקן את הסעיף.</p> <p>ב. בהתאם להגדרה בסעיף 2 אוטובוס חשמלי הוא אוטובוס עירוני רגיל בעל מערכת הינע חשמלית. הדוגמה שהוצגה שגוייה. אם סה"כ מצבת האוטובוסים העירוניים הרגילים המוצעת הכוללת (בעלי הינע חשמלי או אחת) היא 100 מספר האוטובוסים החשמליים מתוכה יהיה 50.</p>

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	נספח / מכרז	#
	<p>והועדה מתבקשת לאשר כי היחס הנדרש בין אוטובוס עירוני רגיל לאוטובוס עירוני חשמלי הינו 1:2.</p> <p>למען הבהירות בעניין זה, נבקש אישורכם לשיטת החישוב הנאה לידי ביטוי בדוגמא המספרית שלהלן:</p> <p>בהנחה של צי כולל מינימלי של 800 אוטובוסים כאשר מתוכם קיימים 200 מיניבוסים והחלק הנותר לאוטובוסים רגילים הינו 600 אוטובוסים : המפעיל נדרש להעמיד 400 עירוני רגיל ו200 עירוני חשמלי כאשר במקרה כזה יחס האוטובוסים החשמליים לאוטובוסים הרגילים הינו 50%.</p>			
<p>ראו סעיף 33.1.2 להליך התחרות. המפעילים העיקריים שמספקים שירות בינעירוני או אזורי בנתניה הם מטרופולין וקווים.</p>	<p>בסעיף 37.1.5 צוינו קווים בינעירוניים או אזוריים – נבקש לקבל הבהרה על אילו קווים מדובר ושל איזה מפעיל. זאת בשים לב לעובדה שהזוכה במכרז דגן יפעיל רק אוטובוסים עירוניים, ולכן לא ברורה מטרת הסעיף.</p>		37.1.5	.10
<p>מצי"ב למענה זה נספחים 1 ו-3 מעודכנים.</p>	<p>א. בכל מה שקשור לפערים, נעשתה הפנייה לנספח 1 למעט הקווים שלהלן, כאשר שינוי הקווים שלהלן גורם לפער בק"מ.</p>		מסמך הבהרות '3	.11

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	נספח / מכרז	#
<p>1. ראה מענה מס' 3 שאלה 3.</p> <p>2. הזוכה יכול להקים מספר חינוכים כפי שלדעתו יספקו את צרכיו. בגין חינוכים אלו לא תהיה כל התחשבנות בין</p>	<p>ב. כמפורט להלן:</p> <p>קו 48, כיוון 1 חלופה א - נדרש לשנות תחנת המוצא המצוינת בנספח 1, "שדרות בנימין/שער הגיא" ל-" בית ספר ש"י עגנון/שמעון בר יוחאי", שינוי התחנה גורם לפער של 2.7 ק"מ.</p> <p>קו 50, כיוון 2 חלופה בסיס - נדרש לשנות תחנת המוצא המצוינת בנספח 1, "בית עלמין" ל-"ת. מרכזית נתניה, שינוי התחנה גורם לפער של 5.7 ק"מ. בנוסף לא נדרש לשנות כיוון 1 בהתאם:</p> <p>ג. הועדה מתבקשת לאשר כי אכן אלו הם הנתונים המחייבים.</p> <p>ד. בנוסף ועל מנת למנוע טעויות, מתבקשת הועדה להעביר למציעים נספחים סופיים מתוקנים שהמציעים יוכלו לפעול על פיהם (מבלי שיאלצו לפעול לליקוט המידע ממקומות שונים).</p>		<p>שאלה מס' 12 נספח 3</p>	
<p>1. ראה מענה מס' 3 שאלה 3.</p> <p>2. הזוכה יכול להקים מספר חינוכים כפי שלדעתו יספקו את צרכיו. בגין חינוכים אלו לא תהיה כל התחשבנות בין</p>	<p>לפי מסמך הבהרות 2 שאלה 34 המתייחסת לסעיף 37.2, ומסמך הבהרות 3 שאלה מספר 3 המתייחסת לאותו סעיף-</p>		<p>37.2 למכרז + מסמך הבהרות 3-1-2 בעניין + סעיף זה</p>	.12

תשובה	שאלה/הבהרה	סעיף	נספח / מרכז	#
<p>המשרד לזוכה. התחשבות בין המשרד לזוכה תבוצע אך ורק, במקרה בו יוקם חניון על ידי המשרד באחת החלופות שפורטו במענה 3. למען הסר ספק במקרה כזה (בו יוקם חניון על ידי המשרד) הזוכה יהיה <b>מחויב</b> לשלם את דמי השכירות והניהול על פי הנחיות המשרד ותבוצע התחשבות כאמור במענה מס' 3.</p>	<p>המציע נדרש לקחת בחשבון עלות של 3.5 מיליון ש"ח לשנה בגין דמי שכירות ודמי ניהול של חניון לרכבים חשמליים. בנוסף, סעיף 37.1.8 מדבר על עלות של 5.5 מיליון ש"ח לטבלה (אשר להבנתנו זו הטבלה המפורטת בסעיף 37.1, במסגרתו סעיף 37.1.5 מדבר בין היתר גם על חניון).</p> <p>א. בשים לב לאמור, ולמען הבהירות, מתבקשת הועדה לאשר כי על המפעיל לקחת בחשבון את העלויות הכאות:</p> <p>1. 5.5 מיליון בגין תשתיות המפורטות בטבלה בסעיף 37.</p> <p>2. 3.5 מיליון בגין חניון/חניוני לילה לרבות התאמת החניונים לטעינה חשמלית.</p> <p>שני הסכומים הנ"ל יותאמו בהתאם לעלויות בפועל.</p> <p>בנוסף, הועדה מתבקשת להבהיר כי במקרה והמפעיל מחליט להקים שני חניונים ולא חניון אחד, הסכום בסעיף 2 לעיל יהיה רלוונטי עבור שני החניונים לרבות התאמת שני החניונים (או רק אחד מהם) לאוטובוסים חשמליים.</p>		37.1.8	

## חלק ב – עדכונים

1. אישור יועצים

- מ.נ.ש יעוץ בע"מ (MNS).

- סלומון ליפשיץ בע"מ.

- חברת סלימאן וישאי מהנדסים ויועצים בע"מ.

2. "מפת הבסיס לאשכול" – סך נסיעות וק"מ רכב בשנה בכל קווי האשכול המסתכם ב – 533,071 נסיעות ו-6,840,675 ק"מ. סך הנסיעות וק"מ הרכב במפת הבסיס לאשכול, ראה נספח א' להליך התחרותי, חושב על ידי הכפלת הנסיעות וק"מ הרכב במפרטי הקווים המצורפים כנספח ב' להליך התחרותי ב-51 שבועות עבור קווי שירות רגילים ו-38 שבועות עבור קווים בייחודיות "תלמידים".

בברכה,  
שירלי שמואל  
מרכזת הוועדה

העתק:  
חברי ועדה